

QUARTERLY PUBLICATION OF THE GRIMALDI GROUP
JUL-SEP 2025

Grimaldi

NEWS111





The hybrid ro-ro vessel Eco Catania

Grimaldi NEWS 111

Editor in Chief / *Direttore Responsabile*
Sergio Luciano

Graphic design / *Progetto grafico*
Marco Di Lorenzo

Quarterly publication /
Pubblicazione trimestrale

Reg. Trib. Napoli n. 5150 del 26/9/2000

Published on / *Pubblicato il 23/7/2025*



GRIMALDI GROUP

Via Marchese Campodisola, 13
80133 NAPOLI (Italy)

Grimaldi News can be viewed
online on www.grimaldi.napoli.it

Subscribe to the Grimaldi Group
newsletter here:
<https://www.grimaldi.napoli.it/en/newsletter>



Contents

Indice

EDITORIAL

- 3 A call for global fairness
in maritime decarbonization

SHORT SEA NETWORK

- 4 Finnlines strengthens its connections in
Poland and launches a Green Lane

PORTS&TERMINALS

- 6 Vertical expansion, greener ambitions:
AET's multilevel car park evolution
7 SAL introduces updated rail terminal to
enhance vehicle logistics efficiency
8 Strategic alliance between Grimaldi and
Livorno dockworkers

HUMAN RESOURCES

- 9 Malta advances its maritime future
with MMOS-MaritimeMT agreement

SECURITY

- 10 New anti-piracy drill
in the Gulf of Guinea

AWARDS

- 11 The Grimaldi Group wins second
"Panda D'Oro" Award for Sustainability
12 Customers rate Finnlines
"Ferry Operator of the Year"
12 Minoan Lines honoured
for Greek-inspired gastronomy

CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY

- 13 Archaeological exhibition in Crete
with the support of Grimaldi

SPECIAL CARGO

- 14 Great British Railways locomotives from
USA to England on ACL's Atlantic Sea

15 MEDITERRANEAN NETWORK

16 BALTIC AND NORTH SEA NETWORK

17 EUROMED NETWORK

18 ATLANTIC NETWORK

19 ASIA-PACIFIC NETWORK

19 UPCOMING EVENTS

20 WORLDWIDE BRANCHES AND AGENTS

Editoriale

- 3 Decarbonizzazione marittima:
un appello per l'equità globale

Short Sea Network

- 5 Finnlines potenzia i collegamenti
in Polonia e lancia la Green Lane

Porti&Terminal

- 6 Espansione verticale, ambizioni green:
l'evoluzione del parcheggio multipiano
di AET ad Anversa
7 SAL potenzia il terminal ferroviario
per una logistica dei veicoli più efficiente
8 Livorno, alleanza strategica tra Grimaldi
e i portuali

Risorse Umane

- 9 Malta salpa verso il futuro
con un accordo tra MMOS e MaritimeMT

Sicurezza

- 10 Nuova esercitazione antipirateria
nel Golfo di Guinea

Riconoscimenti

- 11 Al Gruppo Grimaldi il secondo
"Panda d'Oro" Award per la sostenibilità
12 I clienti premiano Finnlines
come operatore di traghetti dell'anno
13 Minoan Lines premiata
per la gastronomia greca a bordo

Corporate Social Responsibility

- 13 Mostra archeologica a Creta
con il supporto di Grimaldi

Carichi speciali

- 14 Locomotive di Great British Railways dagli
USA all'Inghilterra sulla Atlantic Sea di ACL

15 Mediterranean Network

16 Baltic and North Sea Network

17 Euromed Network

18 Atlantic Network

19 Asia-Pacific Network

19 Upcoming Events

20 Worldwide Branches and Agents

A call for global fairness in maritime decarbonization

In recent years, the European Commission has demonstrated significant sensitivity, sense of responsibility and proactive engagement in introducing measures aimed at establishing a sustainable European transport system.

This stance was praised and fully embraced by the shipowning community from the outset. In fact, even prior to the formal adoption of these measures, the most forward-thinking players in the industry had already begun investing in initiatives to reduce their environmental footprint.

This is a goal that cannot be missed, as clearly recognized by the International Chamber of Shipping (ICS). Representing the vast majority of shipowners worldwide, it has become increasingly evident in recent years that ICS has a proactive commitment to advancing measures that could usher shipping into a new, greener era.

At the same time, it has always been a widely held view among shipowners — and among much of the public — that true sustainability in shipping must be pursued on a global scale.

In the light of the IMO (International Maritime Organization) Net Zero Framework decision reached in April, the European Commission is currently reviewing the EU's emissions trading scheme. That IMO deal, which should hopefully be confirmed by politicians in October, has been welcomed by everyone — industry and regulators alike — in that it brings ships operating worldwide into a workable decarbonization scheme for the first time.

Given the IMO's success, the need for a regional European scheme is now questionable. There is a real risk that European ship operators will be hit twice — so-called “double counting” — if the two parallel schemes stay in place.

The European Commission should therefore seriously consider abolishing its regional mechanism, or at the very least replacing its provisions with those contained in the IMO deal.

The unilateral application of the EU ETS to international shipping, including non-EU flag ships on voyages to and from European ports, is an extraterritorial overreach that distorts competition and risks carbon leakage. It could also provoke retaliation from Europe's trading partners, many of whom have already expressed alarm. They ask why they are paying into a scheme when they receive little or nothing in return.

The EU ETS, applied to shipping since 2024, imposes significant costs on operators, particularly on intra-European routes like the Motorways of the Sea, which face a 100% emissions tax, compared to 50% for extra-EU voyages.

This creates a modal shift risk, pushing cargo back to road transport, which is exempt from emissions trading until 2027.

In Italy, maritime passenger transport costs could rise steeply, threatening the sustainability of services connecting major islands like Sicily and Sardinia.

Such distortions penalize shipping, which accounts for just 2.5% of global greenhouse gas emissions while carrying 90% of world trade. They could actually increase overall emissions if trucks replace ships, which is the opposite of the goals expressed in Brussels.

There are also serious doubts regarding the funds collected under the EU emissions trading scheme. If they are not given back to industry for innovation and research, then the scheme will have become little more than a tax.

The IMO's Net Zero Framework offers a superior, globally consistent alternative that not only irons out these market distortions but also captures a much higher percentage of trading vessels, meaning that the resulting emissions reductions are much higher.

The Grimaldi Group, alongside the International Chamber of Shipping, consistently opposed the EU ETS during the European Commission's public consultation, which closed on July 8.

The ultimate solution lies in aligning EU legislation with the IMO scheme. By abolishing the EU ETS and other regional schemes such as the EU fuel standard (known as FuelEU), the Commission can prevent competitive distortions, support global supply chains, and ensure shipping leads the charge toward a sustainable future. The time for regional schemes is over—let's embrace a unified, global approach.

DECARBONIZZAZIONE MARITTIMA: UN APPELLO PER L'EQUITÀ GLOBALE

Negli ultimi anni, la Commissione Europea ha chiaramente dimostrato sensibilità, senso di responsabilità e impegno proattivo nell'introdurre misure volte a creare un sistema di trasporto europeo sostenibile.

Questa posizione è stata elogiata e pienamente accolta dalla comunità degli armatori sin dall'inizio. Non a caso, anche prima dell'adozione formale di tali misure, gli operatori più lungimiranti del settore avevano già iniziato a investire per ridurre il proprio impatto ambientale.

Si tratta di un obiettivo imprescindibile. L'ha riconosciuto chiaramente anche l'International Chamber of Shipping (ICS), che rappresenta la stragrande maggioranza degli armatori a livello mondiale, e che specialmente negli ultimi anni si è impegnata sempre più attivamente nell'avanzamento di misure che possano portare lo shipping verso una nuova era più green. Allo stesso tempo, è sempre stata opinione diffusa tra gli armatori — e in gran parte dell'opinione pubblica — che nel settore marittimo la vera sostenibilità debba essere perseguita su scala globale.

Alla luce dell'approvazione del Net Zero Framework dell'IMO (Organizzazione Marittima Internazionale) di aprile, la Commissione Europea sta attualmente riesaminando il sistema di scambio di quote di emissione dell'UE. L'accordo dell'IMO, che dovrebbe auspicabilmente essere confermato dai politici a ottobre, è stato accolto con favore da tutti — industria e regolatori — poiché per la prima volta include le navi che operano a livello globale in un sistema di decarbonizzazione praticabile.

Il successo dell'IMO rimette in discussione la necessità di un sistema regionale europeo. Esiste un reale rischio che gli operatori navali europei vengano penalizzati due volte — il cosiddetto “doppio conteggio” — se i due sistemi paralleli rimangono in vigore.

La Commissione Europea dovrebbe quindi considerare seriamente l'abolizione del meccanismo regionale, o quantomeno sostituirne le disposizioni con quelle contenute nell'accordo IMO.

L'applicazione unilaterale dell'EU ETS al trasporto marittimo internazionale, comprese le navi battenti bandiera non UE in viaggio da e verso porti europei, rappresenta un'ingerenza extraterritoriale che distorce la concorrenza e rischia di causare una rilocalizzazione delle emissioni di carbonio. Potrebbe, inoltre, provocare ritorsioni da parte dei partner commerciali dell'Europa, molti dei quali hanno già espresso preoccupazione: si chiedono perché debbano contribuire a un sistema dal quale ricevono poco o nulla in cambio.

L'EU ETS, applicato alla navigazione dal 2024, impone costi significativi agli operatori — in particolare sulle rotte intraeuropee come le Autostrade del Mare — che sono soggetti ad una tassa sulle emissioni del 100%, rispetto al 50% per i viaggi extra-UE.

Questo crea il rischio di uno spostamento modale che spinga le merci verso il trasporto stradale, esente dal sistema di scambio di emissioni fino al 2027.

In Italia, i costi del trasporto marittimo passeggeri potrebbero aumentare notevolmente, minacciando la sostenibilità dei servizi che collegano le isole principali, come Sicilia e Sardegna.

Queste distorsioni penalizzano il trasporto marittimo, responsabile solo per il 2,5% delle emissioni globali di gas serra pur trasportando il 90% delle merci scambiate a livello mondiale. Potrebbero addirittura finire per aumentare le emissioni complessive se i camion dovessero sostituire le navi, il che è esattamente l'opposto degli obiettivi espressi a Bruxelles.

Vi sono anche seri dubbi riguardo ai fondi raccolti attraverso il sistema di scambio di emissioni dell'UE. Se non vengono restituiti all'industria per l'innovazione e la ricerca, il sistema si riduce a poco più di una tassa.

Il Net Zero Framework dell'IMO offre un'alternativa superiore e coerente a livello globale che non solo elimina queste distorsioni di mercato, ma include anche una percentuale molto più alta di navi mercantili, con un risultato in termini di riduzione di emissioni molto più significativo.

Il Gruppo Grimaldi, insieme alla International Chamber of Shipping, si è fermamente opposto all'EU ETS in occasione della recente consultazione pubblica della Commissione Europea, conclusasi l'8 luglio.

La soluzione definitiva risiede nell'allineare la legislazione dell'UE al sistema dell'IMO. Abolendo l'EU ETS e altri sistemi regionali come il FuelEU, la Commissione può evitare distorsioni competitive, sostenere le catene di approvvigionamento globali e garantire che la navigazione sia protagonista nella transizione verso un futuro sostenibile. Il tempo dei sistemi regionali è finito: abbracciamo un approccio unico e globale.

Finnlines strengthens its connections in Poland and launches a Green Lane

Starting from late June, the Grimaldi Group company Finnlines has expanded its North Sea & Biscay network by including the Polish Port of Gdynia in the weekly rotation. This development further strengthens Finnlines' route network and provides enhanced shipping options for customers moving cargo between key European regions.

Finnlines' North Sea service offers a cost-effective and practical intermodal alternative to road transport for goods moving between Poland and Belgium, France, the UK, Spain and Finland. Additionally, it connects Poland directly to the Grimaldi Group's global network, offering links to the Far East, the Middle East, the Mediterranean, West Africa, North and South America.

"Our enhanced service features the deployment of three Finneco-class vessels," said Finnlines Line Manager **Blasco Majorana**. "These state-of-the-art hybrid

ro-ro ships are tailored to accommodate a wide array of cargo types including ro-ro, breakbulk and containers. They are particularly well-suited for special and oversized shipments, such as extra-wide or heavy units transported on weather decks or mafi-trailers."

To support the service expansion, Finnlines is also introducing brand new 80-foot mafis with embedded rails, specifically designed to facilitate the transportation of non-standard cargo – such as trains and wagons – with greater efficiency and flexibility.

Low-carbon sea transport with biofuels in the Baltic Sea

Finnlines continues to uphold its leadership in sustainable shipping. Its state-of-the-art vessels offer some of the most environmentally friendly transport solutions on the market, with up to 90% CO₂



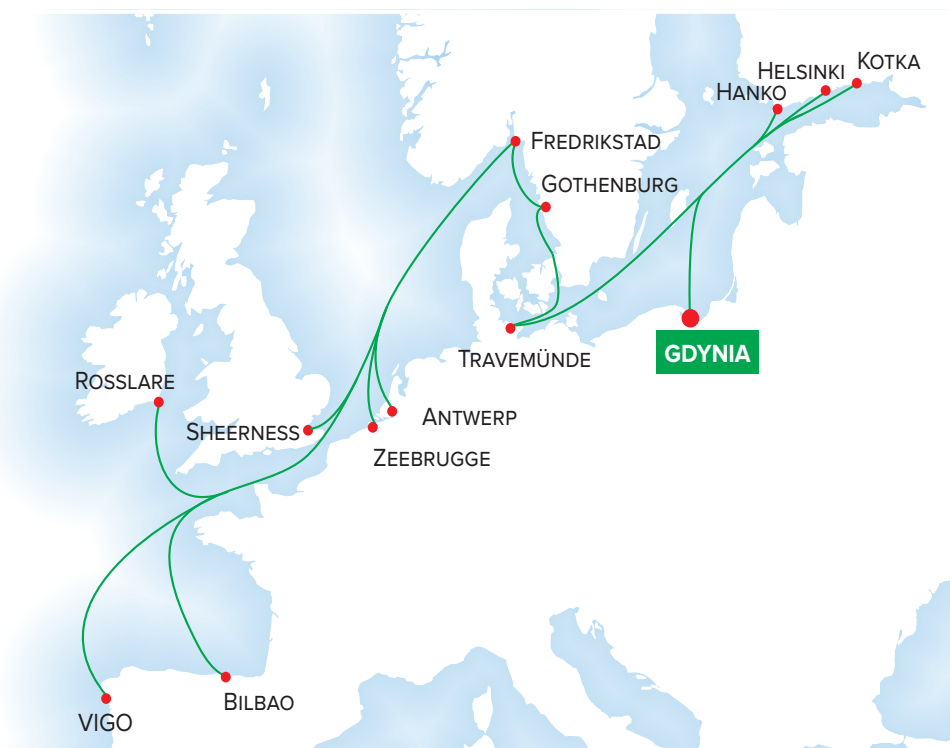
reduction available on demand with its recently launched Green Lane solution. In fact, when a customer chooses this option, the shipping company commits to replacing with biofuel the amount of fossil fuel needed to transport that customer's cargo.

"The new Gdynia link reflects our continued commitment to sustainability, operational innovation and reliable logistics services across Europe," explained Finnlines Commercial Director **Merja Kallio-Mannila**. "With our modern vessels and the Green Lane solution, we also provide one of the most environmentally responsible transport alternatives available. For example, the use of biofuel can reduce carbon dioxide emissions by up to 700 kg per trailer on the Hanko–Gdynia route".

The Green Lane solution with biofuels is also available on other short-sea shipping routes which are of utmost importance for the security of supplies in the Baltic Sea region, i.e. Naantali (Finland) – Kapellskär (Sweden), Malmö (Sweden) – Travemünde (Germany) and Malmö – Świnoujście (Poland).

Electrically powered shipments between Naantali and Kapellskär

Electrically powered shipments are another Green Lane option – the cleanest on the sea transportation market. This service is available on the busy Naantali – Kapellskär





route, which is operated by Finnlines' newest hybrid ro-pax ships, the *Finnsirius* and *Finn-canopus*.

The ships' 5 MWh batteries are charged with onshore power while at berth, and this energy is utilized at sea to replace fossil fuel, thus enabling green transportation for certain freight units.

"Our utmost goal is to reduce emissions and we're already seeing concrete results," explained Finnlines Line Manager **Antonio Raimo**. "With the introduction of our new vessels the *Finnsirius* and *Finn-canopus* we've entered the hybrid era and can now offer our customers even more efficient and sustainable sea transport services. Although the cargo capacity of the vessels operating on the Naantali-Kapellskär route has increased significantly, absolute carbon dioxide emissions per nautical mile have actually decreased by some 22%."

A Green Lane for passengers

Last but not least, the Green Lane is also available for passengers on Finnlines' ro-pax routes: Naantali – Långnäs – Kapellskär, Helsinki – Travemünde, Malmö – Travemünde and Malmö – Świnoujście. If passengers choose this option, Finnlines will use renewable biofuels to replace the corresponding amount of fossil fuels: as a result, the emissions per passenger on the route will decrease.

FINNLINES POTENZIA I COLLEGAMENTI IN POLONIA E LANCIA LA GREEN LANE

A partire dalla fine di giugno, Finnlines, compagnia del Gruppo Grimaldi, ha potenziato i suoi collegamenti nel Mare del Nord includendo il porto polacco di Gdynia nella rotazione settimanale: una novità che rafforza ulteriormente il network di rotte di Finnlines e offre ai clienti maggiori opzioni per il trasporto marittimo di merci tra le principali regioni europee.

Il servizio nel Mare del Nord di Finnlines rappresenta un'alternativa intermodale economica e pratica rispetto al trasporto su strada per le merci in viaggio tra Polonia, Belgio, Francia, Regno Unito, Spagna e Finlandia. Inoltre, consente un collegamento diretto tra la Polonia e la rete globale del Gruppo Grimaldi, creando di fatto un ponte per Medio ed Estremo Oriente, Mediterraneo, Africa Occidentale, Nord e Sud America.

"Il nostro servizio potenziato prevede l'impiego di tre navi della classe Finneco", ha spiegato **Blasco Majorana**, Line Manager di Finnlines. "Queste moderne navi ro-ro ibride sono progettate per trasportare un'ampia varietà di merci, tra cui carichi ro-ro, breakbulk e container. Sono particolarmente adatte anche ai carichi speciali o fuori sagoma, come unità molto larghe o pesanti, trasportate sui ponti scoperti o su rimorchi mafi".

Per supportare l'espansione del servizio, Finnlines introdurrà anche nuovi mafi da 80 piedi con binari integrati, appositamente progettati per facilitare il trasporto di carichi fuori standard – come treni e vagoni – con maggiore efficienza e flessibilità.

TRASPORTO MARITTIMO A BASSE EMISSIONI CON I BIOCARBURANTI NEL MAR BALTICO

Finnlines continua a confermare la propria leadership nel trasporto marittimo sostenibile. Le sue navi di ultima generazione offrono soluzioni tra le più ecocompatibili disponibili sul mercato, con una riduzione delle emissioni di CO₂ fino al 90% grazie alla recente introduzione della soluzione Green Lane. Infatti, quando un cliente sceglie questa opzione, Finnlines si impegna a sostituire con biocarburante la quantità di combustibile fossile necessaria a trasportare il suo carico.

"Il nuovo collegamento con Gdynia riflette il nostro continuo impegno per la sostenibilità, l'innovazione operativa e l'offerta di servizi logistici affidabili in tutta Europa.", ha affermato **Merja Kallio-Mannila**, Direttrice Commerciale di Finnlines. "Con le nostre navi moderne e la soluzione Green Lane, offriamo anche una delle alternative di trasporto più sostenibili oggi disponibili. Ad esempio, l'uso di biocarburante può ridurre le emissioni di anidride carbonica fino a 700 kg per semirimorchio sulla rotta Hanko-Gdynia".

La soluzione Green Lane con utilizzo di biocarburanti è disponibile anche su altre rotte di trasporto a corto raggio di cruciale importanza per la sicurezza degli approvvigionamenti nella regione del Mar Baltico, quali Naantali (Finlandia) – Kapellskär (Svezia), Malmö (Svezia) – Travemünde (Germania) e Malmö – Świnoujście (Polonia).

TRASPORTO ALIMENTATO A ELETTRICITÀ TRA NAANTALI E KAPELLSKÄR

Un'altra opzione Green Lane prevede spedizioni alimentate da elettricità: la soluzione più sostenibile disponibile nel mercato del trasporto marittimo. Questo servizio è attivo sulla trafficata rotta tra Naantali e Kapellskär, operata dalle più recenti navi ro-pax ibride di Finnlines, la *Finnsirius* e la *Finn-canopus*.

Le batterie da 5 MWh di queste navi vengono caricate con energia da terra durante la sosta in porto, e questa energia viene poi utilizzata in mare in sostituzione dei combustibili fossili, permettendo così un trasporto green per determinate unità di carico.

"Il nostro obiettivo principale è ridurre le emissioni, e stiamo già riscontrando risultati concreti", ha spiegato **Antonio Raimo**, Line Manager di Finnlines. "Con l'introduzione delle nostre nuove navi *Finnsirius* e *Finn-canopus* siamo entrati nell'era ibrida, e possiamo ora offrire ai nostri clienti servizi di trasporto marittimo ancora più efficienti e sostenibili. Nonostante la capacità di carico delle navi sulla rotta Naantali-Kapellskär sia aumentata notevolmente, di fatto le emissioni assolute di anidride carbonica per miglio nautico sono diminuite di circa il 22%".

UN GREEN LANE ANCHE PER I PASSEGGERI

Il servizio Green Lane è disponibile anche per i passeggeri sulle rotte ro-pax di Finnlines: Naantali – Långnäs – Kapellskär, Helsinki – Travemünde, Malmö – Travemünde e Malmö – Świnoujście. Quando i passeggeri scelgono questa opzione, Finnlines utilizza biocarburanti rinnovabili per sostituire la corrispondente quantità di combustibili fossili: il risultato è la diminuzione delle emissioni per passeggero sulla rotta.

Vertical expansion, greener ambitions: AET's multilevel car park evolution

When, in August 2022, the first multi-storey car park became operational at Antwerp EuroTerminal (AET) – the largest multipurpose terminal in the Belgian port, fully owned by the Grimaldi Group – it marked a milestone in port logistics. This seven-level, 21-metre-high facility, with a total surface area of about 172,000 m² and room for over 9,000 cars, became the biggest single car park in Belgium and a turning point for car handling at Grimaldi's main port hub in Northern Europe. Building on this achievement, AET introduced Sections 2 and 3 of the multilevel car park in March 2025, significantly boosting

terminal infrastructure and capacity. The expansion provided space for an additional 12,500 cars, bringing the total capacity of the facility to around 22,000 vehicles. These are accommodated across the seven floors of the building, adding an area of 367,000 m² built on just 55,000 m² of land. The ground floor was designed with a higher ceiling (4.8 m) to accommodate taller vehicles and support value-added services. For enhanced safety, internal ramps are heated to prevent slippery conditions during icy or snowy weather. In addition, cross traffic is eliminated, enhancing operational efficiency and terminal safety.

Sustainable design and energy innovation

More than just a capacity upgrade, the construction and expansion of the multilevel car park embodies AET's – and the Grimaldi Group's – sustainability vision by building vertically rather than horizontally, thus preserving land and reducing environmental impact.

The roof of Section 1 is fitted with 8,300 solar panels generating 3.8 megawatts of clean electricity, used primarily to charge hybrid and electric vehicles. This initiative complements a broader portfolio of eco-conscious efforts at AET, including the installation of wind turbines, electric vehicle charging poles, battery energy storage systems, intelligent energy management, and the use of electric forklifts.

Other environmental measures include rainwater buffering and reuse for car washing and container cleaning, hydrogen-powered terminal equipment trials, and the upcoming shore power connection for sea-going vessels, scheduled to be operational in 2026.

Through these initiatives, AET continues to redefine standards for green logistics in Europe and beyond.



ESPANSIONE VERTICALE, AMBIZIONI GREEN: L'EVOLUZIONE DEL PARCHEGGIO MULTIPIANO DI AET AD ANVERSA

Quando, nell'agosto 2022, è diventato operativo il primo parcheggio multipiano di Antwerp EuroTerminal (AET) – il più grande terminal multipurpose del porto belga, interamente di proprietà del Gruppo Grimaldi – ha segnato una pietra miliare nella logistica portuale. Questa struttura di sette livelli, alta 21 metri, con una superficie totale di circa 172.000 m² e capienza superiore a 9.000 veicoli, è diventata il più grande parcheggio composto da una sola unità del Belgio e un punto di svolta per la movimentazione delle auto nel principale hub portuale del Gruppo Grimaldi nel Nord Europa.

Sulla scia di questo successo, AET ha inaugurato a marzo 2025 le Sezioni 2 e 3 del parcheggio multipiano, potenziando significativamente l'infrastruttura del terminal e la sua capacità. L'ampliamento ha generato spazio per 12.500 ulteriori auto, portando la capienza complessiva della struttura a circa 22.000 veicoli. Questi sono distribuiti sui

sette piani del parcheggio, che aggiungono una superficie di 367.000 m² su appena 55.000 m² di terreno.

Il piano terra è stato progettato con un'altezza maggiorata (4,8 m) per ospitare veicoli più alti e fornire servizi a valore aggiunto. Le rampe interne sono riscaldate per evitare che diventino scivolose quando fuori c'è ghiaccio o neve, garantendo maggiore sicurezza.

Inoltre, la struttura è progettata per eliminare il traffico incrociato, migliorando l'efficienza operativa e la sicurezza del terminal.

DESIGN SOSTENIBILE E INNOVAZIONE ENERGETICA

Non si tratta solo di un aumento di capienza: la costruzione e l'espansione del parcheggio multipiano incarnano la visione sostenibile di AET – e del Gruppo Grimaldi – puntando sulla verticalità anziché sull'occupazione orizzontale del suolo,

preservando il terreno e riducendo l'impatto ambientale.

Sul tetto della Sezione 1 sono stati installati 8.300 pannelli solari che generano 3,8 megawatt di energia elettrica pulita, impiegata principalmente per la ricarica di veicoli elettrici e ibridi. Questa iniziativa si aggiunge all'ampio ventaglio di interventi eco-sostenibili di AET, tra cui l'installazione di turbine eoliche, colonnine di ricarica, sistemi di accumulo di energia a batteria, gestione intelligente dell'energia e l'uso di carrelli elevatori elettrici. Altre misure green includono il recupero e il riutilizzo dell'acqua piovana per il lavaggio delle auto e dei container, i test sull'utilizzo di attrezzature terminalistiche alimentate a idrogeno, e la futura connessione elettrica da terra per le navi, prevista per il 2026.

Attraverso queste iniziative, AET continua a ridefinire gli standard della logistica sostenibile in Europa e oltre.

SAL introduces updated rail terminal to enhance vehicle logistics efficiency

Scandinavian Auto Logistics (SAL), a leading provider of finished vehicle logistics services, majority owned by the Grimaldi Group, has recently upgraded the rail terminal at the multimodal hub in the Port of Esbjerg to deliver even greater speed and efficiency in vehicle logistics. With a total area of 65,000 m², the upgraded terminal streamlines the seamless transfer of vehicles between rail, sea and road transport, ensuring faster and more reliable logistics solutions for the automotive sector.

SAL CEO **Henrik Otto Jensen** expressed his enthusiasm for the enhanced facility: *"We're thrilled with the functionality of our upgraded rail terminal. The ability to offload vehicles directly from trains and quickly prepare them for onward transport by vessel or truck is a game-changer for our customers. It improves efficiency, reduces delays and fast-tracks the entire logistics process, which is exactly what the industry needs in today's fast-paced environment."*

A key feature of the terminal is a state-of-the-art hydraulic ramp that is fully mobile and step-free. This allows vehicles to be loaded and unloaded from both the upper and lower decks smoothly and efficiently. The ramp is capable of handling large volumes

of vehicles and is designed for optimal flexibility. The terminal has a capacity of 4,500 car equivalents.

As Henrik Otto Jensen explained: *"The ramp is one of a kind. It takes only around three hours to discharge a complete train of up to 240 units, greatly reducing turnaround times and improving operational efficiency. Whether we're loading or unloading cars, the ramp is a crucial part of our streamlined processes, ensuring vehicles move swiftly between transport modes."*

As part of Grimaldi's weekly Euromed service, the port of Esbjerg is connected directly and regularly to the UK (Southampton), Sweden (Wallhamn), Belgium (Antwerp),

Spain (Valencia), Italy (Salerno), Greece (Piraeus), Turkey (Izmir, Gemlik, Yenikoy), Egypt (Alexandria) and Cyprus (Limassol).

Strategically located, SAL's terminal maximizes accessibility and minimizes transit time, enabling smooth coordination between rail, sea and road transport. Its upgrade is part of the company's ongoing efforts to innovate and provide faster, more efficient services to meet the evolving needs of the automotive sector. The rail terminal at SAL features two 835-metre tracks and offers services such as stevedoring, loading/unloading, PDI & VPC, distribution, and customs brokerage.



SAL POTENZIA IL TERMINAL FERROVIARIO PER UNA LOGISTICA DEI VEICOLI PIÙ EFFICIENTE

Scandinavian Auto Logistics (SAL), uno dei principali operatori di servizi logistici per veicoli finiti, a maggioranza controllata dal Gruppo Grimaldi, ha recentemente potenziato il terminal ferroviario situato nell'hub multimodale del porto danese di Esbjerg, con l'obiettivo di offrire una maggiore rapidità ed efficienza nella logistica dei veicoli. Con una superficie totale di 65.000 m², il terminal rinnovato consente un trasferimento fluido dei veicoli tra trasporto ferroviario, marittimo e stradale, garantendo soluzioni logistiche più rapide e affidabili per il settore automotive. Il CEO di SAL, **Henrik Otto Jensen**, ha espresso entusiasmo per questa importante novità: *"Siamo molto soddisfatti della funzionalità del nostro terminal ferroviario potenziato. La possibilità di scaricare i veicoli direttamente dai treni e prepararli rapidamente per il trasporto via nave o camion rappresenta un cambiamento radicale per i nostri clienti. Migliora l'efficienza, riduce i ritardi e*

accelera l'intero processo logistico: esattamente ciò di cui l'industria ha bisogno in un contesto sempre più frenetico".

Uno degli elementi chiave del terminal è una rampa idraulica all'avanguardia, completamente mobile e priva di gradini. Questa permette il carico e lo scarico dei veicoli sia dai ponti superiori che da quelli inferiori in modo fluido ed efficiente. La rampa è progettata per gestire grandi volumi di veicoli e garantire la massima flessibilità. Il terminal ha una capacità di 4.500 veicoli.

Come spiegato da Henrik Otto Jensen: *"La rampa è unica nel suo genere. Bastano circa tre ore per scaricare completamente un treno con fino a 240 unità, riducendo notevolmente i tempi di sosta e migliorando l'efficienza operativa. Che si tratti di caricare o scaricare veicoli, la rampa è un elemento essenziale dei nostri processi ottimizzati, ed assicura una movimentazione rapida tra le diverse modalità di trasporto".*

Nell'ambito del servizio settimanale Euromed del Gruppo Grimaldi, il porto di Esbjerg è direttamente e regolarmente collegato a Regno Unito (Southampton), Svezia (Wallhamn), Belgio (Anversa), Spagna (Valencia), Italia (Salerno), Grecia (Pireo), Turchia (Izmir, Gemlik, Yenikoy), Egitto (Alessandria) e Cipro (Limassol).

Con la sua posizione strategica, il terminal di SAL massimizza l'accessibilità e riduce i tempi di transito, consentendo un coordinamento fluido tra ferrovia, mare e strada. Il suo potenziamento fa parte dell'impegno continuo dell'azienda per innovare e offrire servizi sempre più rapidi ed efficienti e soddisfare così le esigenze in evoluzione del settore automotive. Il terminal ferroviario di SAL dispone di due binari da 835 metri ciascuno e offre servizi quali sbarco/imbarco, carico/scarico, PDI & VPC, distribuzione e assistenza doganale.

Strategic alliance between Grimaldi and Livorno dockworkers

The Grimaldi Group is an ally of port workers – it is “on their side” and on the side of those who care about the region’s economic development through the enhancement of maritime traffic and ports. This is the deeper meaning behind the corporate alliance announced by the Naples-based shipping giant in agreement with Compagnia Portuale di Livorno Società Cooperativa (CPL).

Grimaldi Euromed S.p.A., a member of the Grimaldi Group, has transferred 5% of the capital of Terminal Darsena Toscana S.r.l. (TDT) to CPL. The contract, signed on 9 July, also includes an option for the new shareholder to acquire an additional 5% of the company’s share capital. TDT remains under the control of Grimaldi Euromed S.p.A., which now holds 75%; the remainder is split between Grimaldi Deep Sea S.p.A. (20%) – another Grimaldi Group affiliate – and CPL (5%).

Active in Livorno for over 70 years and previously part of TDT’s corporate structure, CPL is now a co-operative with over 220 members and 57 employees, playing a central role in the port’s logistics

and operations. Specialized in handling and services, it is built on operational efficiency, innovation and strategic ownership of several companies connected to port and terminal activities. Locally rooted, CPL has long been one of the leading players in the Port of Livorno, known for the reliability and quality of its work.

TDT manages the main container terminal in the port of Livorno. With a total concession area of 370,000 square metres and four operational berths, it has 250 direct employees and handles around 450 ships per year. In 2025, TDT expects to exceed 400,000 TEUs (Twenty-foot Equivalent

Units) handled, marking a year-on-year traffic increase of over 10%.

Strategically located, the terminal has easy road access and a direct connection to the national railway network. With around 1,300 trains operated annually, TDT is implementing a major infrastructure investment plan aimed at boosting rail freight traffic; this is expected to deliver environmental sustainability and reduce road congestion locally and regionally.

TDT is also one of the key players in Livorno’s cold chain, thanks to its expertise in handling imported refrigerated

containers, which account for over 10% of total traffic. The terminal also serves as a strategic hub exporting goods to Central and North America (United States and Canada).

An additional boost to TDT’s activities comes from the recent opening of the new Border Control Post at the Port of Livorno, which will allow further expansion of importable product categories and reduce the forwarding time for goods arriving from non-EU markets.



Enzo Raugeri (CPL President) and Diego Pacella (Grimaldi Group and Grimaldi Euromed Managing Director)

LIVORNO, ALLEANZA STRATEGICA TRA GRIMALDI E I PORTUALI

Il Gruppo Grimaldi è alleato dei lavoratori portuali, sta “dalla loro parte”, e dalla parte di chi come loro ha a cuore lo sviluppo economico del territorio attraverso la valorizzazione dei traffici marittimi e dei porti: è questo il senso profondo dell’alleanza societaria annunciata dal colosso armatoriale napoletano d’intesa con la Compagnia Portuale di Livorno Società Cooperativa (CPL).

Grimaldi Euromed S.p.A., società del Gruppo Grimaldi, ha infatti ceduto a CPL il 5% del capitale di Terminal Darsena Toscana S.r.l. (TDT). Il contratto, firmato il 9 luglio, prevede anche l’opzione a favore del nuovo azionista per l’acquisto di un ulteriore 5% del capitale sociale. TDT resta così controllata da Grimaldi Euromed S.p.A., che ne detiene ora il 75%; il resto del suo capitale è per il 20% di Grimaldi Deep Sea S.p.A., altra società del Gruppo Grimaldi, e per il 5% di CPL.

Attiva a Livorno da oltre 70 anni, e già presente in passato nella compagine sociale di TDT, CPL è oggi una cooperativa di oltre 220 soci e 57

dipendenti, con un ruolo centrale nello sviluppo delle attività portuali e logistiche dello scalo: specializzata in operazioni e servizi, è fondata su efficienza operativa, innovazione e partecipazioni strategiche in diverse società connesse ad attività portuali e terminalistiche. È un soggetto radicato nel territorio, da sempre tra i principali player del porto labronico, caratterizzato per l’affidabilità e la qualità del lavoro.

TDT gestisce il principale terminal contenitori del porto di Livorno. Con un’area totale in concessione di 370.000 metri quadrati e 4 accosti operativi, impiega 250 dipendenti diretti ed opera circa 450 navi all’anno. Per il 2025, TDT prevede di superare i 400.000 Teu (Twenty-foot Equivalent Unit) movimentati, con un aumento di oltre il 10% del traffico rispetto al 2024.

Il terminal vanta una posizione strategica, con accessi stradali agevoli e un collegamento diretto alla rete ferroviaria nazionale. Con circa 1.300 treni operati annualmente, TDT ha in programma

un importante piano di investimenti infrastrutturali destinati proprio allo sviluppo dei traffici ferroviari, con benefici attesi in termini di sostenibilità ambientale e decongestionamento del traffico stradale a livello locale e regionale.

TDT è anche uno dei principali attori della cold chain del porto di Livorno, grazie alla sua specializzazione nella gestione dei contenitori frigoriferi in importazione, che rappresentano oltre il 10% del traffico complessivo. Inoltre, il terminal rappresenta uno snodo strategico per l’esportazione di merci verso il Centro ed il Nord America (Stati Uniti e Canada).

Un ulteriore impulso alle attività di TDT arriva dalla recente inaugurazione del nuovo Posto di Controllo Frontaliero nel porto di Livorno, che permetterà un ulteriore ampliamento delle categorie merceologiche importabili ed una riduzione dei tempi di inoltro delle merci provenienti dai mercati extra-Ue.

Malta advances its maritime future with MMOS-MaritimeMT agreement



From left to right: Capt. Edwin Vella (MaritimeMT Principal), Paolo Satariano, Pauline Micallef (MaritimeMT CEO), Chris Bonett (Malta's Minister for Transport, Infrastructure and Public Works) and Capt. Terrence Farrugia (Malta Maritime Pilots Chief Pilot)

In a landmark moment for Malta's maritime sector, on 29 April Malta Motorways of the Sea (MMOS), a company that is part of the Grimaldi Group, signed a Memorandum of Agreement (MoA) with MaritimeMT, one of the nation's foremost maritime training institutions.

The agreement marks a bold step towards strengthening Malta's position as a hub for maritime excellence, while investing directly in the next generation of seafarers. It establishes a structured pathway for maritime cadets, offering sea-time placements, onboard mentorship, and STCW-compliant training on MMOS and Grimaldi Group vessels. These hands-on experiences—from bridge watchkeeping to engine room duties—will be supervised by seasoned maritime professionals, ensuring that cadets receive not only technical knowledge but also leadership guidance. Beyond individual careers, the alliance strengthens Malta's maritime infrastructure. MMOS is expanding its presence locally by establishing an ISM (International Safety Management) company, hiring Maltese

professionals, and reinforcing port logistics and crew management services. This initiative is aligned with the Grimaldi Group's global strategy while leveraging Malta's local expertise and ambition.

Crucially, the agreement also reflects a deep commitment to inclusion and sustainability. MMOS and MaritimeMT are working together to ensure that more women are supported in maritime careers, while recognizing diversity as a key driver of progress. With an eye on the future, both organizations are focused on nurturing a workforce ready for digital operations and greener shipping.

The MoA is a symbol of shared purpose, promising growth, innovation and a new era for Malta's maritime landscape. "This partnership will provide not just trained seafarers, but future maritime leaders," emphasized MMOS Managing Director **Paolo Satariano** at the signing ceremony. "It is a declaration of belief in Malta, in maritime education and in the cadets who will lead our industry forward."

MALTA SALPA VERSO IL FUTURO CON UN ACCORDO TRA MMOS E MARITIMEMT

In un momento storico per il settore marittimo di Malta, il 29 aprile Malta Motorways of the Sea (MMOS), società del Gruppo Grimaldi, ha firmato un Memorandum of Agreement (MoA) con MaritimeMT, uno dei principali istituti di formazione marittima del Paese.

L'accordo rappresenta un passo deciso per rafforzare la posizione di Malta come centro di eccellenza marittima, investendo al contempo nelle nuove generazioni di marittimi. Il MoA stabilisce un percorso strutturato per i cadetti del settore, offrendo periodi di imbarco, tutoraggio a bordo e formazione conforme agli standard STCW sulle navi di MMOS e del Gruppo Grimaldi. Queste esperienze pratiche — dalla guardia in plancia ai compiti in sala macchine — saranno supervisionate da professionisti esperti, garantendo ai cadetti non solo competenze tecniche, ma anche una guida in termini di leadership.

Oltre al valore per le singole carriere, l'alleanza rafforza l'infrastruttura marittima di Malta. MMOS sta ampliando la propria presenza locale con l'istituzione di una società ISM (International Safety Management), l'assunzione di professionisti maltesi e il potenziamento dei servizi di logistica portuale e della gestione degli equipaggi. L'iniziativa si inserisce nella strategia globale del Gruppo Grimaldi, valorizzando al contempo le competenze e le ambizioni locali di Malta.

Fondamentale è anche l'impegno verso inclusione e sostenibilità. MMOS e MaritimeMT collaborano per favorire una maggiore partecipazione femminile nelle carriere marittime, riconoscendo nella diversità un motore chiave per il progresso. Con uno sguardo al futuro, entrambe le organizzazioni sono orientate a formare una forza lavoro pronta per le operazioni digitali e una navigazione più sostenibile. Il MoA rappresenta un simbolo di visione condivisa, una promessa di crescita, innovazione e di una nuova era per il panorama marittimo maltese. "Questa partnership non formerà solo marittimi qualificati, ma anche i futuri leader del settore," ha dichiarato **Paolo Satariano**, Managing Director di MMOS, durante la cerimonia della firma. "È una dichiarazione di fiducia in Malta, nella formazione marittima e nei cadetti che guideranno il nostro settore nel futuro."

New anti-piracy drill in the Gulf of Guinea

On 18 May, in the Gulf of Guinea, the Grimaldi Group took part in a new anti-piracy drill, organized and coordinated by the Italian Navy in collaboration with the Italian Coast Guard and Confitarma (Italian Shipowners' Association).

The exercise involved the Italian Navy patrol vessel *Comandante Bettica* and the Neapolitan shipping group's multipurpose ro-ro vessel *Grande Angola*. The objectives were to test operational procedures in the event of a pirate attack, enhance cooperation between civilian and military maritime authorities, and assess the effectiveness of security plans for merchant shipping.

The activity included the detection of a suspicious vessel and the activation of the Ship Security Alert System (SSAS), which was received by the National Operations Centre of the Coast Guard – acting in its ca-



capacity as the National Competent Authority for Maritime Security. The alert was then relayed to the shipping company and subsequently to the Commander-in-Chief of the

Italian Navy Fleet Command. This triggered the tactical intervention of the naval vessel, which deployed a security unit and an inspection team from the San Marco Marine Brigade aboard the Italian merchant ship via helicopter.

This initiative was part of ongoing, joint international efforts to ensure freedom of navigation and the safety of maritime traffic in one of the world's highest-risk areas.

The drill once again confirmed the outstanding professionalism of Italian Navy and Coast Guard personnel in managing crisis situations related to maritime security and piracy, as well as the expertise of the *Grande Angola's* Master and crew—thanks to the significant investments made by the Grimaldi Group, and by the Italian shipping industry as a whole, in training and preparedness.



NUOVA ESERCITAZIONE ANTIPIRATERIA NEL GOLFO DI GUINEA

Il Gruppo Grimaldi ha preso parte ad una nuova esercitazione antipirateria svoltasi lo scorso 18 maggio nelle acque del Golfo di Guinea, organizzata e coordinata dalla Marina Militare in collaborazione con la Guardia Costiera e Confitarma. L'esercitazione ha visto coinvolte l'unità navale *Comandante Bettica* della Marina Militare e la nave ro-ro multipurpose del gruppo armatoriale partenopeo *Grande Angola*, con l'obiettivo di testare le procedure operative in caso di attacco pirata, migliorare la cooperazione tra autorità marittime civili e militari e verificare l'efficacia dei piani di sicurezza delle navi mercantili.

L'attività ha incluso l'osservazione di un'imbarcazione sospetta e l'attivazione del Sistema di Allarme di Sicurezza della Nave (SSAS) ricevuto dal Centro Operativo Nazionale della Guardia Costiera – nella sua funzione di Autorità Nazionale Competente per la Maritime Security – che ha allertato la compagnia di navigazione e successivamente il Comando in capo della Squadra Navale della Marina Militare. È seguito l'intervento tattico dell'unità militare, che ha inserito, mediante elicottero, un team di sicurezza e un team ispettivo della Brigata Marina San Marco a bordo del mercantile italiano.

L'iniziativa rientra negli sforzi congiunti a livello internazionale per garantire la libertà di navigazione e la sicurezza del traffico marittimo in una delle aree a più alto rischio del mondo. L'esercitazione ha confermato ancora una volta l'altissimo spessore professionale degli uomini della Marina Militare e della Guardia Costiera nell'affrontare situazioni di crisi in ambito di sicurezza e pirateria marittime, come anche la preparazione del Comandante e dell'equipaggio della *Grande Angola*, grazie ai notevoli investimenti del Gruppo Grimaldi – e in generale dell'armamento italiano – in termini di addestramento.

The Grimaldi Group wins second “Panda D’Oro” Award for Sustainability



From left to right: Augusto Di Giacinto (Director of ITA in Shanghai), Lorenzo Bali (CICC Board Member), Claudio Pizzuti (Grimaldi Euromed Automotive Intercontinental Lines Executive), Francesco Zhou and Renato Avallone (Grimaldi Group Senior Equipment Controller)

On 14 June, on an evening celebrating Italian excellence in China, the Grimaldi Group once again achieved a moment of brilliance. At the 14th Panda D’Oro Awards Gala, celebrated at the W Hotel on the Bund in Shanghai, the Company distinguished itself among a host of outstanding enterprises, securing the prestigious “Sustainability Award” for its remarkable contribution and commitment to green shipping.

This is the second consecutive year that Grimaldi has been recognized at this premier business ceremony and also constitutes the highest endorsement of its long-term, sustainable development strategy.

Hosted by the China-Italy Chamber of Commerce (CICC), this year’s Panda D’Oro Awards were strongly supported by the Italian Embassy in the P.R.C., the Consulate General of Italy in Shanghai, and the Italian Trade Agency (ITA/ICE).

Receiving the “Sustainability Award” resonates deeply with the core values of the Grimaldi Group. In an era where global trade increasingly prioritizes environmental protection and social responsibility, Grimaldi has consistently made sustainability a cornerstone of its mission.

This achievement is also a credit to the

Group’s strategic foresight and investments in China, including the launch of new shipping routes, the deployment of an increasingly modern fleet, and also the establishment of a local agency in Shanghai in 2023. Led by General Manager **Francesco Zhou**, the Grimaldi China team has resolutely implemented the Group’s sustainability vision in the Chinese market.

This award is not just recognition of past efforts but also a powerful driver for the Group’s journey ahead. The Italian shipping group aims to be more than just a logistics bridge between Asia and the rest of the world; it is committed to being a builder and pioneer of a “Green Maritime Silk Road”, contributing greater strength to the sustainable development of global trade.

“We extend our sincerest gratitude to the China-Italy Chamber of Commerce for this invaluable recognition and for their support,” commented Francesco Zhou. “Our heartfelt thanks also go to our customers, partners and all the friends who have supported Grimaldi China’s growth. We will remain true to our mission and continue to forge ahead, writing a new chapter of success for economic prosperity and cultural exchange between Italy and China.”

AL GRUPPO GRIMALDI IL SECONDO “PANDA D’ORO” AWARD PER LA SOSTENIBILITÀ

Il 14 giugno il Gruppo Grimaldi è stato tra i protagonisti di una serata dedicata all’eccellenza italiana in Cina. In occasione della 14^a edizione dei Panda d’Oro Awards, celebrata presso l’hotel W Shanghai - The Bund, l’azienda si è distinta tra numerose realtà di alto profilo, aggiudicandosi il prestigioso “Sustainability Award” per i suoi straordinari contributi e l’impegno concreto nel campo dello shipping sostenibile. Questo importante evento vede premiato per il secondo anno consecutivo il Gruppo Grimaldi, a ulteriore conferma della validità della sua strategia di sviluppo sostenibile a lungo termine. Organizzati dalla Camera di Commercio Italiana in Cina (CICC), i Panda d’Oro Awards 2025 hanno ricevuto il forte sostegno dell’Ambasciata d’Italia nella Repubblica Popolare Cinese, del Consolato Generale d’Italia a Shanghai e dell’ITCE (Istituto Nazionale per il Commercio Estero). Il “Sustainability Award” è profondamente in linea con i valori fondanti del Gruppo Grimaldi. In un’epoca in cui il commercio globale attribuisce crescente importanza alla tutela ambientale e alla responsabilità sociale, il Gruppo ha fatto della sostenibilità un pilastro della propria missione.

In particolare, questo traguardo riflette anche la visione strategica del Gruppo e i suoi investimenti in Cina, tra cui l’avvio di nuove rotte marittime, il progressivo rinnovo della flotta e la creazione di un’agenzia locale a Shanghai nel 2023. Sotto la guida del General Manager **Francesco Zhou**, il team di Grimaldi China ha applicato con determinazione la visione sostenibile del Gruppo nel mercato cinese.

Questo premio non è solo il riconoscimento di risultati passati, ma un forte incentivo per il cammino futuro. L’obiettivo del Gruppo non è solo quello di essere un ponte logistico tra l’Asia e il resto del mondo, ma anche affermarsi come costruttore e pioniere di una “Via della Seta Marittima Green”, contribuendo in modo decisivo allo sviluppo sostenibile del commercio globale. *“Esprimiamo la nostra più sincera gratitudine alla Camera di Commercio Italiana in Cina per questo prezioso riconoscimento e per il suo supporto”, ha dichiarato Francesco Zhou. “Un ringraziamento speciale va anche ai nostri clienti, partner e a tutti gli amici che hanno sostenuto la crescita di Grimaldi China. Rimarremo fedeli alla nostra missione e continueremo a guardare avanti, scrivendo un nuovo capitolo di successo per la prosperità economica e lo scambio culturale tra Italia e Cina”.*

Customers rate Finnlines “Ferry Operator of the Year”

Finnlines was declared “Ferry Operator of the Year” at the Grand Travel Award gala, which took place on 2 June in Helsinki. In 2025 this prestigious award ceremony, a major annual event in Nordic countries for the last 30 years, was held in Finland for the first time. The gala was attended by 250 tourism professionals from across the country.

The event is designed to celebrate the top performers in the tourism industry and raise the profile of the sector. The award-winning companies were selected based on an objective survey involving approximately 4,700 consumers.

Finnlines offers customers sustainable transport and travel across the Baltic Sea, where its ro-pax vessels combine passenger and cargo services. The company has consistently invested in sustainable de-



Heidi Österberg and Marco Palmu

velopment and environmental technology, introducing five new vessels in the past three years.

This investment policy is ongoing: in April

2025, Finnlines ordered three new “Hansa Superstar” vessels for the Finland–Germany route, which will begin operating in 2028–2029. Passenger comfort and a first-class customer experience are at the heart of the new fleet members’ design, inspired by Finnlines’ Superstar-class ships, the *Finnsirius* and *Finncanopus*.

“We’re delighted to receive this honour,” commented Finnlines’ Head of Passenger Services **Marco Palmu**, who accepted the award at the gala with Communications Manager **Heidi Österberg**. “This is a wonderful testimony to the entire Finnlines team’s hard work in ensuring customer satisfaction. I would like to thank our customers and Grand Travel Award Finland. We intend to continue our fruitful work with our professional staff and partners.”

I CLIENTI PREMIANO FINNLINES COME OPERATORE DI TRAGHETTI DELL'ANNO

Finnlines è stata eletta “Ferry Operator of the Year” (Operatore Traghetto dell’Anno) durante la cerimonia dei Grand Travel Award, tenutasi il 2 giugno a Helsinki. Nel 2025, per la prima volta in trent’anni, questo prestigioso evento – uno dei più importanti nel settore turistico dei Paesi nordici – si è svolto in Finlandia, alla presenza di 250 professionisti del turismo provenienti da tutto il Paese.

L’obiettivo della manifestazione è celebrare i protagonisti del settore e dare visibilità alle eccellenze dell’industria turistica. Le aziende premiate sono state selezionate sulla base di un’indagine oggettiva condotta su circa 4.700 consumatori.

Finnlines offre ai clienti soluzioni di trasporto e di viaggio sostenibili nel Mar Baltico grazie alle sue navi ro-pax, che combinano servizi passeggeri e merci. La compagnia ha investito in modo costante nello sviluppo sostenibile e nelle tecnologie ambientali, introducendo cinque nuove navi negli ultimi tre anni.

Questa politica di investimenti prosegue: nell’aprile 2025, Finnlines ha ordinato tre nuove navi “Hansa Superstar” per la rotta Finlandia–Germania, che entreranno in servizio tra il 2028 e il 2029. Il comfort dei passeggeri e un’esperienza di viaggio di alto livello sono al centro del progetto delle nuove unità, ispirate alle ammiraglie

della compagnia, la *Finnsirius* e la *Finncanopus*, appartenenti alla classe Superstar.

“Siamo entusiasti di ricevere questo riconoscimento”, ha commentato **Marco Palmu**, Responsabile dei Servizi Passeggeri di Finnlines, che ha ritirato il premio insieme alla Responsabile della Comunicazione **Heidi Österberg**. “Questo premio è una splendida testimonianza del lavoro svolto da tutto il team di Finnlines per garantire la soddisfazione della clientela. Desidero ringraziare i nostri clienti e il Grand Travel Award Finland. Continueremo a lavorare con impegno insieme al nostro personale qualificato e ai nostri partner”.

Minoan Lines honoured for Greek-inspired gastronomy

The Grimaldi Group company Minoan Lines has won the Gold Award at the Tourism Awards for the second consecutive year, in the Greek Inspired Gastronomy Restaurant category.

The presentation ceremony took place at the Grand Hyatt Athens hotel on 12 May. Accepting the Gold Award on behalf of Minoan Lines was its Marketing Communications Executive **Chara Scholinaki**.

This prestigious honour highlights Minoan Lines’ pioneering initiative whereby it became the first shipping company to introduce an authentic Cretan menu in its ships’ à la carte restaurants – a culinary innovation warmly welcomed from the outset by both Greek and foreign travellers. The project was developed in collaboration with chef **Nektaria Kokkinaki**, who has brought the most genuine flavours of Crete on board.



Chara Scholinaki and John Velonias (Bill And John Co-founder)

MINOAN LINES PREMIATA PER LA GASTRONOMIA GRECA A BORDO

Minoan Lines, compagnia greca del Gruppo Grimaldi, ha vinto per il secondo anno consecutivo il Gold Award ai Tourism Awards, nella categoria Greek Inspired Gastronomy Restaurant. La cerimonia di premiazione si è svolta il 12 maggio presso l'hotel Grand Hyatt di Atene. A ritirare

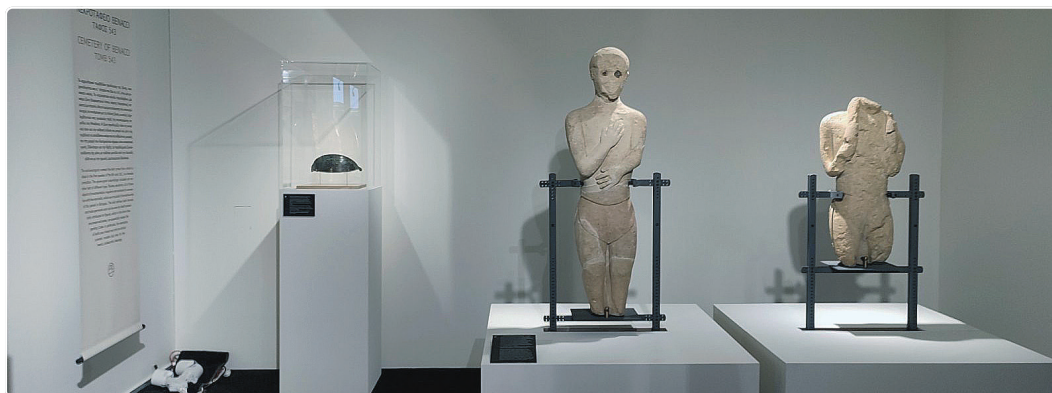
il Gold Award per conto di Minoan Lines è stata **Chara Scholinaki**, Marketing Communications Executive dell'azienda.

Questo prestigioso riconoscimento celebra l'iniziativa pionieristica di Minoan Lines, prima compagnia di navigazione a introdurre un autentico menù

cretese nei ristoranti à la carte delle proprie navi — un'innovazione culinaria accolta con entusiasmo sin dall'inizio sia dai viaggiatori greci che da quelli stranieri. Il progetto è stato sviluppato in collaborazione con la chef **Nektaria Kokkinaki**, che ha portato a bordo i sapori più autentici di Creta.

CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY

Archaeological exhibition in Crete with the support of Grimaldi



MOSTRA ARCHEOLOGICA A CRETA CON IL SUPPORTO DI GRIMALDI

Il Gruppo Grimaldi ha fornito il proprio supporto logistico alla mostra "Archaic Elites: Warriors and Princesses", un'esposizione straordinaria inaugurata il 28 giugno presso il Museo dell'Antica Eleutherna per celebrare i 40 anni di scavi in uno dei siti archeologici più significativi dell'isola di Creta. Aperta fino al 19 ottobre, la mostra presenta oltre 400 reperti emersi negli scavi di Eleutherna, insieme a 130 preziosi manufatti concessi in prestito da musei di Cipro, Spagna e Italia.

Il contributo del Gruppo Grimaldi è stato fondamentale per l'arrivo in Grecia dei 106 preziosi reperti prestati dai Musei Vaticani e dai sei musei italiani coinvolti — il Museo Nazionale Etrusco di Villa Giulia (Roma) e quelli archeologici di Firenze, Bologna, Matera, Ancona e della Siritide (Policoro). Attraverso il trasporto via mare offerto gratuitamente a bordo delle navi Grimaldi Lines e Minoan Lines, diversi veicoli ed addetti ai lavori hanno viaggiato in sicurezza tra l'Italia, la Grecia continentale e Creta.

La prima traversata offerta è stata quella tra Brindisi ed Igoumenitsa, dove il camion contenente i preziosi manufatti e i suoi due autisti hanno viaggiato gratuitamente a bordo delle navi Kydon Palace (all'andata) ed Europolink (al ritorno). Tra il Pireo ed Heraklion, invece, si sono mossi sulle navi Knossos Palace e Festos Palace di Minoan Lines tre camion, un'auto, quattro van e tredici passeggeri — tra autisti, tecnici per il trasporto e perfino un archeologo. A mostra conclusa, nell'ambito della sponsorizzazione, il Gruppo Grimaldi si occuperà anche del rientro di tutti i reperti in Italia.

The Grimaldi Group is proudly providing logistical support for "Archaic Elites: Warriors and Princesses", an extraordinary exhibition inaugurated on 28 June at the Museum of Ancient Eleutherna. This cultural celebration marks 40 years of excavations at one of Crete's most significant archaeological sites. Running until 19 October, the exhibition showcases over 400 artefacts unearthed in Eleutherna, alongside 130 precious items on loan from museums in Cyprus, Spain and Italy.

Grimaldi's contribution has been pivotal: the Group's vessels provided complimentary transport to Greece for 106 valuable relics — loaned by the Vatican Museums and six major Italian institutions, namely the National Etruscan Museum of Villa Giulia in Rome, and the archaeological museums of Florence, Bologna, Matera, Ancona and Siritide (Policoro) — thus facilitating the safe passage of the items, trucks, vans and personnel between Italy, mainland Greece and Crete.



The first leg of the journey was between Brindisi and Igoumenitsa, where the truck carrying the precious artefacts and its two drivers travelled aboard the *Kydon Palace* (outbound) and the *Europolink* (return). Between Piraeus and Heraklion, three trucks, one car, four vans and 13 passengers — drivers, transport technicians and even an archaeologist — sailed on Minoan Lines' *Knossos Palace* and *Festos Palace*.

As part of this sponsorship, once the exhibition concludes, the Grimaldi Group will also handle the return of the artworks to Italy.

Great British Railways locomotives from USA to England on ACL's *Atlantic Sea*



Atlantic Container Line (ACL), a Grimaldi Group company, is known for its unique ability to transport high-value railcars securely, intact and fully protected from the elements. In a recent demonstration of its specialized expertise, ACL moved four massive locomotives aboard the *Atlantic Sea*, one of its combination container/roll-on roll-off (con-ro) vessels, from Baltimore (Maryland) to Liverpool (England)—supporting the UK's state-owned company Great British Railways with a seamless transatlantic delivery. ACL provides a one-of-a-kind capability:

transporting large, sensitive cargo fully intact—no disassembly needed. The locomotives, each weighing 80 tonnes and stretching over 20 metres in length, were delivered by rail from the Illinois Railway to the Port of Baltimore. There, they were carefully driven aboard ACL's *Atlantic Sea*, via her 420-tonne-capacity stern ramp. Each of the locomotives was securely lashed onto ACL's specialized 80-foot roll trailers, purpose-built to carry up to 150 tons of heavy cargo. They remained protected from the elements throughout the transatlantic voyage in the vessel's water-

tight garage decks—an essential feature for oversized sensitive and high-value cargo. ACL's con-ro vessels are the only ships of their kind in the world. They operate on a fixed weekly schedule across the North Atlantic, with calls in Baltimore, Portsmouth, New York, Halifax, Liverpool, Antwerp and Hamburg. Each one can transport 3,800 TEUs and 4,000 linear metres of wheeled, tracked, breakbulk project and oversized cargo. ACL is uniquely positioned to serve customers with complex cargo needs—from trains and aircraft to mining and construction equipment.

LOCOMOTIVE DI GREAT BRITISH RAILWAYS DAGLI USA ALL'INGHILTERRA SULLA ATLANTIC SEA DI ACL

Atlantic Container Line (ACL), società del Gruppo Grimaldi, è nota per la sua capacità unica di trasportare vagoni ferroviari di elevato valore in modo sicuro, integro e completamente protetto dagli agenti atmosferici. L'esperienza e la competenza che contraddistinguono la compagnia sono state recentemente riconfermate con il trasporto di quattro enormi locomotive a bordo della sua nave container/ro-ro (con-ro) *Atlantic Sea* da Baltimora (Maryland) a Liverpool (Inghilterra): una consegna transatlantica perfetta per l'azienda ferroviaria statale Great British Railways. ACL mette a disposizione della sua clientela una

capacità senza pari: quella di trasportare carichi di grandi dimensioni e delicati senza necessità di smontaggio. Le locomotive, ciascuna del peso di 80 tonnellate e lunghe oltre 20 metri, sono state consegnate via ferrovia dalla Illinois Railway al porto di Baltimora. Da lì, sono state accuratamente imbarcate a bordo della *Atlantic Sea* di ACL attraverso la sua rampa posteriore con capacità di 420 tonnellate metriche. Le locomotive sono state fissate in sicurezza su speciali roll trailer da 80 piedi di ACL, progettati per trasportare carichi pesanti fino a 150 tonnellate, e sono rimaste protette dagli agenti atmosferici durante tutta la traversata atlantica

nei ponti garage stagni della nave—una caratteristica essenziale per carichi sovradimensionati, delicati e di elevato valore.

Le navi con-ro di ACL sono uniche al mondo nel loro genere. Operano regolarmente un servizio settimanale che attraversa il nord dell'Atlantico, con scali a Baltimora, Portsmouth, New York, Halifax, Liverpool, Anversa e Amburgo. Ogni nave può trasportare 3.800 TEU e 4.000 metri lineari di carichi rotabili, cingolati, project cargo e carichi eccezionali. ACL è posizionata in modo unico per servire clienti con esigenze complesse di trasporto—dai treni agli aerei, fino a macchinari per l'estrazione mineraria e l'edilizia.

SICILY LINES

CATANIA

from / to	departures x week
GENOA	5
LIVORNO	3
MALTA	4
SALERNO	6
BRINDISI	3
RAVENNA	3

PALERMO

from / to	departures x week
GENOA	4
LIVORNO	5
NAPLES	4/6**
SALERNO	2
CAGLIARI	2
CAGLIARI	1*
TUNIS	2
SAGUNTO	2*

SARDINIA LINES

CAGLIARI

from / to	departures x week
NAPLES	3
SAGUNTO	2
PALERMO	2
GENOA	2
LIVORNO	3
SALERNO	2
ARBATAX	2/3*
CIVITAVECCHIA	3
PALMA DE MALLORCA	2

OLBIA

from / to	departures x week
LIVORNO	11/14*
CIVITAVECCHIA	7*

PORTO TORRES

from / to	departures x week
CIVITAVECCHIA	1/4*
BARCELONA	1/4*

*Via Salerno
**Summer schedule

*Summer schedule

NORTH - SOUTH ITALY LINES

BARI

from / to	departures x week
VENICE	3

BRINDISI

from / to	departures x week
RAVENNA	3

GENOA

from / to	departures x week
SALERNO	2*

*Via Catania

MALTA - ITALY LINES

MALTA

from / to	departures x week
GENOA	3
LIVORNO	3
SALERNO	3
CATANIA	4
BRINDISI	3
RAVENNA	3

SPAIN - BALEARIC LINES

PALMA DE MALLORCA

from / to	dep. x week
BARCELONA	6
VALENCIA	7
IBIZA	1*

ALCUDIA

from / to	dep. x week
MENORCA	1
BARCELONA	1/2*

MENORCA

from / to	departures x week
BARCELONA	5/8*
ALCUDIA	1
PALMA DE MALLORCA	1

IBIZA

from / to	dep. x week
BARCELONA	5
VALENCIA	6/7*
PALMA DE MALLORCA	1*

*Summer schedule

SPAIN - ITALY LINES

VALENCIA

from / to	departures x week
SAVONA	5
LIVORNO	5
CIVITAVECCHIA	4**

BARCELONA

from / to	departures x week
SAVONA	5
CIVITAVECCHIA	6
LIVORNO	5
PORTO TORRES	1/4***

PALMA DE MALLORCA

from / to	departures x week
SALERNO	2
CAGLIARI	2
SAGUNTO	2

SAGUNTO

from / to	departures x week
SALERNO	2
CAGLIARI	2
PALERMO	2*
CATANIA	2*

* Via Salerno
** Via Barcelona
***Summer schedule

TURKEY - GREECE - ITALY LINE

AMBARLI - GEMLIK

from / to	departures x week
TRieste	3
BARI	2
PATRAS	2

TUNISIA - ITALY LINES

TUNIS

from / to	departures x week
GENOA	3*
LIVORNO	3*
CIVITAVECCHIA	1
SALERNO	2
PALERMO	2

*Via Palermo

GREECE - ITALY LINES

PATRAS

from / to	departures x week
VENICE	3
BARI	3

CORFU*

from / to	departures x week
ANCONA	2
BRINDISI	4

IGOUMENITSA

from / to	departures x week
RAVENNA	3
ANCONA	6/7*
BRINDISI	13/14*

*Summer schedule

GREEK DOMESTIC LINES

HERAKLION

from / to	departures x week
MILOS	7
PIRAEUS	7

PIRAEUS

from / to	departures x week
MILOS	7
HERAKLION	7

BALTIC AND NORTH SEA NETWORK

Finnlines
a Grimaldi Group company

IRELAND - BELGIUM LINE

ROSSLARE
ZEEBRUGGE

ROSSLARE	
from / to	Departures x week
ZEEBRUGGE	2

GERMANY - FINLAND LINES

TRAVEMÜNDE
ROSTOCK
HANKO
HELSINKI

TRAVEMÜNDE	
from / to	Departures x week
HELSINKI	9

ROSTOCK	
from / to	Departures x week
HANKO	4

DENMARK - FINLAND LINE

TRAVEMÜNDE
AARHUS
HELSINKI

AARHUS	
from / to	Departures x week
HELSINKI	2
TRAVEMÜNDE	2

SWEDEN - GERMANY LINE

TRAVEMÜNDE
MALMÖ

MALMÖ	
from / to	Departures x week
TRAVEMÜNDE	24

SWEDEN - POLAND LINE

MALMÖ
ŚWINOUJŚCIE

MALMÖ	
from / to	Departures x week
ŚWINOUJŚCIE	7

POLAND - FINLAND LINE

HANKO
GDYNIA

GDYNIA	
from / to	Departures x week
HANKO	3

SWEDEN - FINLAND LINE

LÅNGNÄS
NAANTALI
KAPELLSKÄR

KAPELLSKÄR	
from / to	Departures x week
NAANTALI	14
LÅNGNÄS	14

NORTH SEA & BISCAY LINE

ROSSLARE
SHEERNESS
ZEEBRUGGE
ANTWERP
TRAVEMÜNDE
GDYNIA
FREDRIKSTAD
GOTHENBURG
HANKO
HELSINKI
KOTKA
VIGO
BILBAO

FINLAND - POLAND - BELGIUM - UK - SPAIN

from / to	Departures x week
ANTWERP	
SHEERNESS	
ZEEBRUGGE	
BILBAO	
VIGO	
ROSSLARE	
FREDRIKSTAD	
GOTHENBURG	
TRAVEMÜNDE	
HELSINKI	
KOTKA	
HANKO	
GDYNIA	



EUROMED SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Southampton / Esbjerg / Wallhamn / Antwerp / Valencia / Salerno / Piraeus / Limassol / Alexandria / Izmir / Gemlik / Yenikoy / Salerno / Valencia

EURO-SHUTTLE SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Salerno / Valencia / Antwerp / Portbury / Cork / Setubal / Valencia / Livorno / Civitavecchia

EURO-EASTMED SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Hamburg / Antwerp / Southampton / Sagunto / Tunis / Misurata / Benghazi / Piraeus / Alexandria / Limassol / Beirut / Tripoli / Gemlik / Autoport / Salerno / Valencia

EURO-AEGEAN SERVICE: Frequency: Weekly

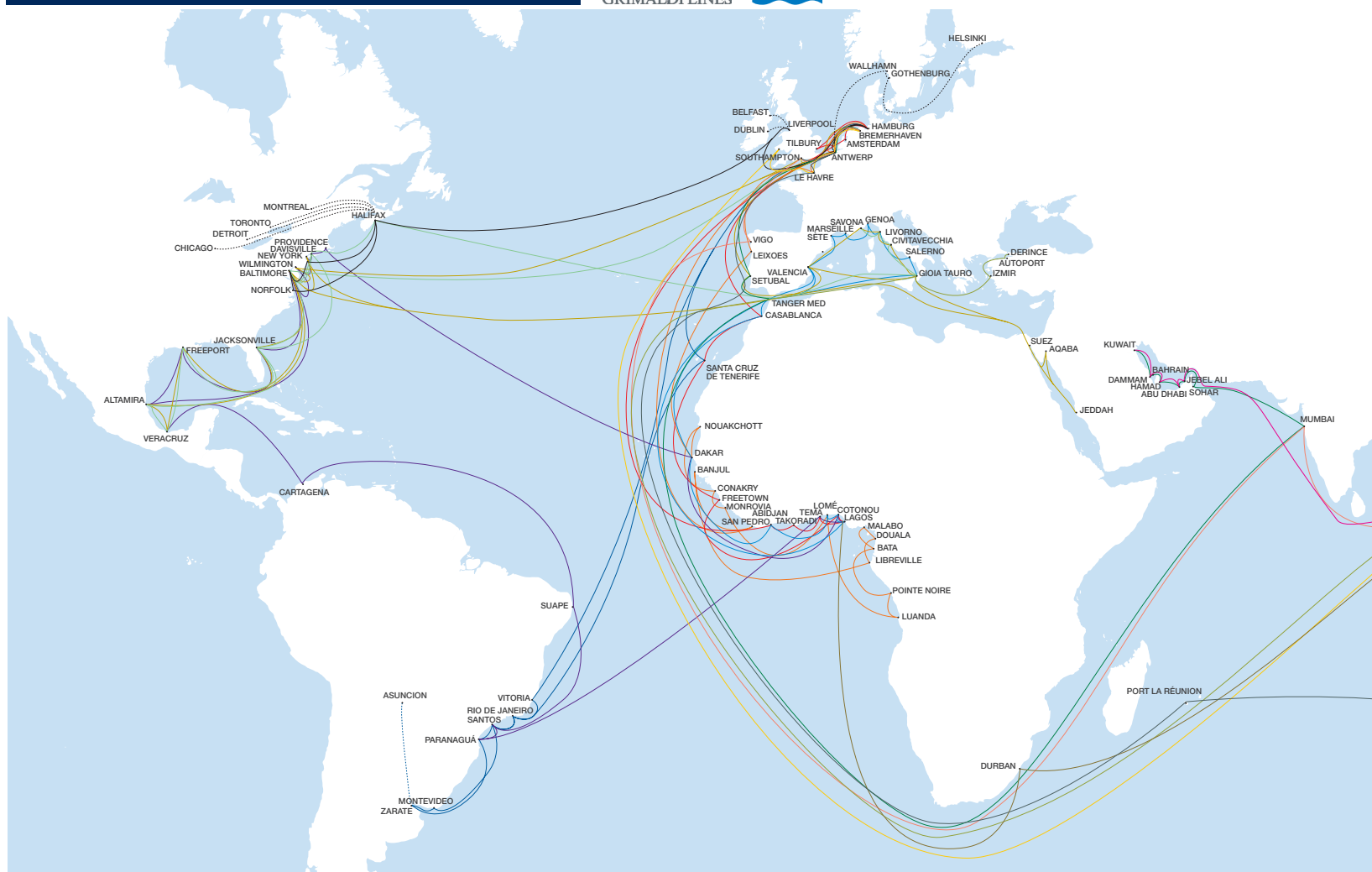
PORTS: Antwerp / Vigo / Valencia / Yenikoy / Autoport / Salerno / Livorno / Savona / Tangier / Setubal / Portbury

ADRIATIC SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Ravenna / Monfalcone / Koper / Piraeus / Limassol / Alexandria / Derince / Autoport / Gemlik / Gioia Tauro

Updated schedules are available at the following link: www.gnet.grimaldi-eservice.com

ATLANTIC NETWORK



ATLANTIC CONTAINER LINE: Frequency: weekly

DIRECT PORTS: Hamburg / Antwerp / Liverpool / Halifax / New York / Baltimore / Norfolk / Halifax / Liverpool / Hamburg / Antwerp.

Service via Liverpool to/from: Belfast / Dublin - Service via Antwerp to/from: Wallhamn / Gothenburg / Helsinki / Bilbao / Basel - Rail Service via Halifax to / from: Chicago / Detroit / Toronto / Montreal.

MEDITERRANEAN-NORTH AMERICA SERVICE: Frequency: 3 departures per month / 50-day rotation

PORTS: Savona / Livorno / Civitavecchia / Gioia Tauro / Halifax / Davisville / New York / Baltimore / Jacksonville / Freeport / Veracruz / Altamira / Jacksonville / Davisville / Baltimore / Antwerp.

MEX/USA/NEU/REDSEA/MED/USA/MEX: Frequency: 15 days at any of the main rotation ports (Altamira, Gioia Tauro, Antwerp)

LOOP A - PORTS: Altamira / Baltimore / Wilmington (Delaware) / Southampton / Bremerhaven / Antwerp / Setubal / Suez Canal / Jeddah / Aqaba / Suez Canal / Gioia Tauro / Civitavecchia / Livorno / Savona / Valencia / New York / Baltimore / Freeport / Veracruz > Altamira.

LOOP B - PORTS: Altamira / Baltimore / Wilmington (Delaware) / Bremerhaven / Antwerp / Valencia / Gioia Tauro / Suez Canal / Jeddah / Aqaba / Suez Canal / Gioia Tauro / Civitavecchia / Livorno / Savona / Valencia / Baltimore / Jacksonville / Freeport / Veracruz > Altamira.

MEDITERRANEAN EXPRESS SERVICE: Frequency: 11 days

PORTS: Valencia / Sète / Marseille / Genoa / Livorno / Salerno / Gioia Tauro -> Casablanca / Dakar / Abidjan / Lomé / Cotonou / Lagos / (every other voyage: Douala and Dakar Northbound) / Valencia.

T/S via Lagos: Takoradi - T/S via Dakar: all other West Africa ports and Santos, Paranaguá, Suape (SAM) - T/S via Antwerp: Freetown and all other SAM ports.

NORTH AMERICA - WEST AFRICA SERVICE: 14-day frequency between all USA and WAF ports

Mexico Loop - 1 vessel deployed: **PORTS:** Altamira / Baltimore / Altamira.

Brazil Loop - 5 vessels deployed: **PORTS:** Altamira / Freeport / Jacksonville / Baltimore / Wilmington (Delaware) / New York / Davisville / Providence / Dakar > Cotonou / Lagos > Tema / Paranaguá / Santos / Suape / Cartagena / Veracruz. T/S at Lagos to: Takoradi - T/S at Dakar to: all other ports.

CENTRAL EXPRESS: Frequency: Weekly

PORTS: Amsterdam / Hamburg / Tilbury / Antwerp / Casablanca / Santa Cruz de Tenerife / Freetown / Cotonou / Lagos / Tema / Takoradi / Abidjan / Amsterdam.

SOUTHERN EXPRESS: Frequency: 10 days

PORTS: Antwerp / Hamburg / Le Havre / Leixões / Dakar / Nouakchott / Conakry / Monrovia / Lomé / Luanda / Pointe-Noire / Bata / Malabo / Douala / Libreville / Banjul / San Pedro / Antwerp. T/S at Dakar to: Abidjan / Cotonou / Lagos / Tema. *Provided sufficient inducement

NORTH EUROPE - SOUTH AMERICA: Frequency: 14 days

PORTS: Antwerp / Hamburg / Vitoria / Rio de Janeiro / Santos / Paranaguá / Zarate / Montevideo / Santos / Rio de Janeiro / Santa Cruz de Tenerife / Antwerp.

T/S at Montevideo to: Asuncion.

T/S at Santa Cruz de Tenerife to: Other W. Africa ports.

T/Shipment options via Antwerp as Grimaldi North Europe hub port connecting all Grimaldi Deepsea services as well as Grimaldi Euromed/Euroaegean, ACL and Finnlines services

Updated schedules are available at the following link: www.gnet.grimaldi-eservice.com www.aclcargo.com

ASIA-PACIFIC NETWORK



EUROPE - PERSIAN GULF Frequency: monthly

PORTS: Bremerhaven / Antwerp / Setubal / Tanger Med / Mumbai / Sohar / Jebel Ali / Abu Dhabi / Hamad / Bahrain / Dammam / Kuwait.

Service via Antwerp to/from: USA, Mexico, UK, Ireland, North & Baltic Sea, Western Europe, Gioia Tauro, Valencia, Savona, Livorno, Salerno, Autoport.

EUROPE - EAST ASIA Frequency: 15 days

PORTS: Bremerhaven / Antwerp / Southampton / Vigo / Mumbai / Keelung / Yokohama / Toyohashi / Masan / Pyeongtaek / Shanghai.

Service via Antwerp to/from: North & Baltic Sea (Hamburg, Esbjerg, Wallhamn, Aarhus, Travemünde, Rostock, Malmö, Gdynia, Hanko, Helsinki, Kotka), UK & Ireland (Cork, Rosslare, Portbury), Western Europe (Setubal, Santander, Bilbao, Le Havre), Med (Autoport, Alexandria, Koper, Valencia, Savona, Livorno, Gioia Tauro).

EAST ASIA - MED Frequency: 15 days

PORTS: Toyohashi / Busan / Masan / Shanghai / Gioia Tauro / Izmir / Autoport / Derince.

Service via Gioia Tauro to/from: East Med (Alexandria, Benghazi, Misurata, Limassol, Piraeus). Transshipment options to/from Adriatic (Koper, Monfalcone).

EAST ASIA - NORTHERN EUROPE Frequency: 15 days

PORTS: Busan / Shanghai / Portbury / Le Havre / Antwerp / Bremerhaven.

Service via Antwerp to/from: North & Baltic Sea (Esbjerg, Wallhamn, Hamburg, Helsinki), UK & Ireland (Portbury (Bristol), Rosslare, Cork), Western Europe (Le Havre, Santander, Vigo, Setubal).

FAR EAST - WEST AFRICA Frequency: monthly

PORTS: Taicang / Ningbo Port -> Durban / Lagos.

T/S via Lagos to: Tema / Abidjan / Douala / Dakar / Lome / Cotonou / Paranaguá / Santos.

EAST ASIA - PERSIAN GULF Frequency: 15 days

PORTS: Masan / Lianyungang / Shanghai / Jebel Ali / Abu Dhabi / Hamad / Dammam / Kuwait.

Service via Jebel Ali to: Bahrain, Sohar.

EUROPE - OCEANIA Frequency: monthly

PORTS: Southampton / Antwerp / Le Havre / Port La Réunion / Fremantle / Melbourne / Port Kembla* / Brisbane* / Auckland. *on inducement

Updated schedules are available at the following link:
www.gnet.grimaldi-eservice.com

UPCOMING EVENTS

The Grimaldi Group companies
 organize, attend and exhibit at the
 main transport and logistics events.

Come and meet us!

14 > 16 October 2025

ANTWERP, Belgium

ANTWERP XL



4 > 6 November 2025

WARSAW, Poland

TRANSLOGISTICA POLAND



19 > 21 November 2025

ISTANBUL, Turkey

LOGITRANS EXHIBITION



4 > 5 February 2026

DUBAI, UAE

BREKBULK MIDDLE EAST



March 2026

VERONA, Italy

LETExPO



15 > 18 June 2026

ROTTERDAM, The Netherlands

BREKBULK EUROPE



WORLDWIDE BRANCHES AND AGENTS



GRIMALDI GROUP

Headquarters: Via Marchese Campodisola, 13 • 80133 NAPOLI (Italy) Tel +39 081 496111 • switchboard@grimaldi.napoli.it • www.grimaldi.napoli.it

ITALY

ARBATAX
Tel +39 070 684441
cargo.arbatx@grimaldisardegna.it
CAGLIARI
Tel +39 070 684441
cargo.cagliari@grimaldisardegna.it
CATANIA
Tel +39 095 5862230
booking@grimaldicatania.it
GENOA
Tel +39 010 8567291
commerciale@glge.it
prenotazioni@glge.it
MILAN
Tel +39 02 89093917
milano@grimaldi.napoli.it

OLBIA

Tel +39 0789 183 55 64
cargo.olbia@grimaldisardegna.it
PALERMO
Tel +39 091 6113564
prenotrailer.grimaldi@grimaldi.napoli.it
PORTO TORRES
Tel +39 079 523688
cargo.portotorres@grimaldisardegna.it
ROME
Tel +39 081 496111
roma@grimaldi.napoli.it
ANGOLA
LUANDA
Tel +244 926239429
gal@grimaldi.co.ao

ARGENTINA

Buenos Aires
Tel +54 11 4515 0030
grimaldi@grimaldi-bue.com.ar
BELGIUM
ANTWERP
Tel +32 3 5459430
grimaldi@grimaldi.be
BENIN
COTONOU
Tel +229 21 316 728
secretary@grimaldi-benin.com
BRAZIL
SÃO PAULO
Tel +55 11 3046 9844
grimaldi@grimaldi-sp.com.br

CHINA

SHANGHAI
Tel: +86 21 55215512
info@grimaldishanghai.com
projectcargo@grimaldishanghai.com
containerbooking@grimaldishanghai.com
COTE D'IVOIRE
ABIDJAN
Tel +225 27 21 22 24 10
shipping@grimaldi-ci.com
FRANCE
LE HAVRE
Tel +33235259000
info@grimaldi-france.fr
MARSEILLE
Tel +33491399323
info@grimaldi-france.fr

GERMANY

HAMBURG
Tel +49 40 789 7070
info@grimaldi-germany.de
GHANA
TEMA
Tel +233 303 214091
csu@grimaldighana.com
MOROCCO
CASABLANCA
Tel +212 522 408 408
agency.cas@grimaldimaroc.com
TANGERI
Tel +212539 37 96 02
+212660 15 62 08
cargo.tng@grimaldimaroc.com
ops.tng@grimaldimaroc.com
NETHERLANDS
ROTTERDAM
Tel +31(0) 103 127 640
info@grimaldi.nl

NIGERIA

LAGOS
Tel +234 201 2790 880-2
agency@grimaldi-nigeria.com
PORTUGAL
LISBOA
Tel +351 21 3216300
info@grimaldi.pt
SENEGAL
DAKAR
Tel +221 33889 0490
grimaldi@grimaldi-senegal.com
SPAIN
MADRID
Tel +34963061300
jfernandez@grimaldilogistica.com
VALENCIA
Tel +34 96 3061300
cargaval@grimaldilogistica.com

BARCELONA

Tel +34 93 5020400
cargabcn@grimaldilogistica.com
cargasag@grimaldilogistica.com
SWEDEN
GOTHENBURG
Tel +46 31 607280
sales@grimaldisweden.se
Togo
LOME
Tel +228 22 273 23132
secretary@grimaldi-togo.com
TUNISIA
TUNIS
Tel +216 71 469070
eboking@grimalditunisie.net
UNITED KINGDOM
LONDON
Tel +44 20 79305683
euromed@grimaldi.co.uk
westafrica@grimaldi.co.uk
southamerica@grimaldi.co.uk

ACL

www.aclcargo.com

USA

WESTFIELD, NJ
Tel +1 908-518-5300
info@aclcargo.com
VIRGINIA BEACH, VIRGINIA
Tel +1 757 518 3800
namrates@aclcargo.com
CANADA
HALIFAX
Tel +1 902 420 2540
namrates@aclcargo.com
BELGIUM
ANTWERP
Tel +323 221 2059
bookingnam@grimaldi.be

GERMANY

HAMBURG
Tel +49 40 789 7070
acsales@grimaldi-germany.de
UNITED KINGDOM
LIVERPOOL
Tel +44 151 472 8100
lpilolates@aclcargo.com
SWEDEN
GOTHENBURG
Tel +46 31 64 5555
ratase@aclcargo.com

MINOAN LINES

www.minoan.gr

GREECE

HERAKLION (HEADQUARTERS)
Tel +30 2810 399 800
info@minoan.gr
PIRAEUS
Tel +30 210 4145745
cargo@minoan.gr

FINNLINES www.finnlines.com

FINLAND

HELSINKI (HEADQUARTERS)
Tel +358 (0)10 343 50
info.fi@finnlines.com
NAANTALI
Tel +358 (0)10 343 50
sales.fi@finnlines.com
BELGIUM
ANTWERP
Tel +32 (0)3 570 9530
info.be@finnlines.com
DENMARK
AARHUS
Tel +45 86 206 650
info.dk@finnlines.com
GERMANY
LÜBECK
Tel +49 (0)451 1507 0
info.de@finnlines.com

POLAND

GDYNIA
Tel +48 58 535 9043
info.pl@finnlines.com
SPAIN
MADRID
Tel +34 63 710 9054
sales.es@finnlines.com
SWEDEN
MALMÖ
Tel +46 (0)40 176 800
sales.se@finnlines.com
KAPELLSKÄR
Tel +46 (0)176 207 612
sales.se@finnlines.com
UNITED KINGDOM
HULL
Tel +44 (0)1482 377 655
info.uk@finnlines.com

TRASMED GLE

www.trasmed.com

SPAIN

BARCELONA
Tel +34 93 295 91 05
bookingbcn@grimaldilogistica.com
VALENCIA
Tel +34 96 316 48 61
bookingvnc@grimaldilogistica.com
PALMA DE MALLORCA / ALUCIA
Tel +34 971 707 340
bookingpmi@grimaldilogistica.com
IBIZA
Tel +34 971 317 512
bookingibz@grimaldilogistica.com
MAHÓN
Tel +34 971 366 050
bookingmah@grimaldilogistica.com

GRIMALDI AGENTS

AUSTRALIA

MELBOURNE
NAUTICAL SHIPPING
Tel +61 03 9989 5500
joanna@nauticalshipping.com.au
BRAZIL
ITAJAI
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 47 3341-5900
grimaldi.docimp@lachmann.com.br
grimaldi.docexp@lachmann.com.br
PARANAGUÁ
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 41 3423 1066
grimaldi.png@lachmann.com.br
RECIFE
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 81 999165167
agency.sua@lachmann.com.br
RIO DE JANEIRO
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 21 3849 5700
grimaldi.rio@lachmann.com.br
RIO GRANDE
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 53 3237 6601
grimaldi.rig@lachmann.com.br
SALVADOR
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 71 3014 6399
tramp.ssa@lachmann.com.br
SANTOS
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 13 3202 2000
grimaldi.ssz@lachmann.com.br
VITORIA
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 27 3225 5663
grimaldi.vix@lachmann.com.br

CONGO (REPUBLIC OF)

POINTE NOIRE
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +242 05 775 08 18
lesly.bouti@aglgroupp.com
CYPRUS
LIMASSOL
MANDA NAVIGATION CO
Tel +357 25- 567070
info@manda.com.cy
HULL BLYTH ARAOUZOS
Tel +357 25 506100
shipping@nba.com.cy
CAMEROON
DOUALA
SOCOMAR
Tel +237-233 424 550
agency@socomar-cameroun.com
DENMARK
ESBJERG
NIELS WINTHER & CO.
Tel +45 88 44 84 55
grimaldi@nielswintherliner.dk
COPENHAGEN
NIELS WINTHER LINER AGENCIES
Tel +45 88 44 84 55
sales@nielswintherliner.dk
EGYPT
ALEXANDRIA
MARINA SHIPPING AGENCY
Tel +20 3 486 3647/ 485 6972
sedky@smarina.com
EQUATORIAL GUINEA
BATA
DELTAMAR
Tel +240 333083608
direccion.bata@deltamar.com
MALABO
DELTAMAR
Tel +244 333099690
p.longo@deltamar.com
GABON
LIBREVILLE
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +24111794204
fr037-infos.atrtramp@aglgroupp.com

GAMBIA

BANJUL
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +220 422 7518
wilhelmina.gomez@aglgroupp.com
GHANA
TAKORADI
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +233 31 2023582
kwabena.nkrumah@aglgroupp.com
GREECE
PATRAS
PATRAS SHIPPING AGENCIES
Tel +30 2610 426000
info@minoanpat.gr
IGOUENITSA
MINOAN IGOUENITSA PORT AGENCY
Tel +30 26650 24404 / 23077
igouenitsa@minoan.gr
CORFU
PATRAS TRAVEL CORFU
Tel +30 26610 39112 / 38712 / 21300
info@patrastavel.gr
GUINEA
CONAKRY
AFRICA PORTS & AIRPORTS
Tel +224 628 68 47 67
grimaldi@africa-port.com
IRELAND
DUBLIN
OCEAN & GENERAL MARITIME AGENCIES
Tel +353 12930039
sales@ogma.ie
CORK
OCEAN & GENERAL MARITIME AGENCIES
Tel +353 214370000
sales@ogma.ie
ROSSLARE
OCEAN & GENERAL MARITIME AGENCIES
Tel +353 12930039
sales@ogma.ie
ISRAEL
TEL AVIV
ALLALOUF AND CO. SHIPPING
Tel +972 3 5640202
mail@allalouf.com

ASHDOD

ALLALOUF AND CO. SHIPPING
Tel +972 8 8513333
mail@allalouf.com
HAIFA
ALLALOUF AND CO. SHIPPING
Tel +972 4 8611811
mail@allalouf.com
ITALY
ANCONA
FRITTELLI MARITIME GROUP
Tel +39 071 201708
cargo@minoan.it
BARI
MORFIMARE SRL
Tel +39 0805789825
adriatico@morfimare.it
BRINDISI
GRIMALDI BRINDISI SRL
Tel +39 0831 219310
cargo.italia@grimaldibrindisi.it
CIVITAVECCHIA
LOGIPOINT S.P.A.
Tel +39 076621621
civ.ufficio@logiportspa.it
GENOA
INTERSEA SRL
Tel +39 010 0895 890
intersea@finsea.it
LIVORNO
L.V. GHIANDA
Tel +39 0586 410086
lvghiana@lvghiana.com
sardegna@lvghiana.com
spagna@lvghiana.com
sicilia@lvghiana.com
MONFALCONE
CETAL
Tel +39 0481 40624
cetal@cetal.it
NAPOLI
E&C GRECO MARE SRL
Tel +39 081 8937019
cargogrimaldi@grecomare.com
info@grecomare.com
RAVENNA
INTERMARINE SHIPPING
Tel +39 0544 1878021
shortsea@ims-ravenna.it

SALERNO

AG. MAR. MICHELE AUTUORI
Tel +39 089 230311
shortsea.booking@autuori.it
SAVONA
MARITTIMA SPEDIZIONI
Tel +39 019 821375
cargo.savona@marittimaspedizioni.it
TRIESTE
FRANCESCO PARISI
Tel +39 0404193171
info@francescoparisi.com
VENICE
TEAM SHIPPING AGENCY
Tel +39 041 2609011
booking@team-shipping.com
LEBANON
BEIRUT
ABOURJEILY SHIP MANAGEMENT SARL
Tel +961 1 449010
grimaldi@abourjeilysm.com
TRIPOLI
ETIENNE STEPHAN
Tel +9616601607206021
etienne.stephan@idm.net.lb
LIBERIA
MONROVIA
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +231 777579759
musa.konneh@aglgroupp.com
LYBIA
MISURATA
LIBYA SHIPPING & MARITIME COMPANY
Tel +218 21 731 2341
mail@libyashipping.com
BENGHAZI
MAYAR SHIPPING CO
Tel +218 (91) 9034432
main@mayar-shippingco.com
MALTA
SULLIVAN MARITIME
Tel +356 21226873
sales@sullivanmaritime.com

MAURITANIA

NOUAKCHOTT
SOGECO
Tel +222 4525 2740
MR004-sogeco.information@sogeco-sa.mr
MEXICO
MEXICO CITY
BERGÉ MEXICO
Tel +520550147904342
comercial.mex@bergelogistics.com
MONTENEGRO
BAR
INTERLOG
Tel +382 30 313 932
nvitic@interlog.me
NEW ZEALAND
AUCKLAND
OCEANBRIDGE SHIPPING LTD
Tel +64 21 717 101
allister.wishart@oceanbridge.com
OMAN
SOHAR
ZODIAC SHIPPING SERVICES
Tel +971 4 3523311
grimaldidxb@zssuae.com
PARAGUAY
ASUNCION
S.M.I
Tel +595 21 422665
info@smi.com.py
SIERRA LEONE
FREETOWN
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +232 78 54 11 20
sahr.mbayo@aglgroupp.com
SLOVENIA
KOPER
T.P.G. AGENT D.O.O.
Tel 00386 5 663 88 10
agency@tpgagency.si
SOUTH AFRICA
DURBAN
SHARAF SHIPPING AGENCY
Tel +27 31 584 2900
ops.dbn@sharafsa.com
SOUTH KOREA
HANAM (SEOUL)
OSCON KOREA CO., LTD.
Tel 82 2 755 8686
grimaldi@oscon.kr

SPAIN

BILBAO
AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS BILBAO
Tel +34 94 4232619
comercial.cobi@bergelogistics.com
SWITZERLAND
BASEL
OZEAN BROKERAGE & SHIPPING
Tel +41 61 319 00 00
shipping@ocean.ch
TURKEY
İZMİR, GEMLIK, AUTOPORT AND DERINCE
EGEKONT
Tel +90 232 4777722
egekontizm@egekont.com.tr
UNITED ARAB EMIRATES
DUBAI
ZODIAC SHIPPING SERVICES
Tel +971 4 3523311
grimaldidxb@zssuae.com
UNITED KINGDOM
LIVERPOOL
ACL / GRIMALDI
Tel +44 1514728111
exports@grimaldi-liverpool.co.uk
PORTBURY - BRISTOL
OSPREY SHIPPING
Tel +44 1275 374636
bristolchannel@ospreyitd.com
SHEERNESS
See Tilbury Office
SOUTHAMPTON
GRIMALDI AGENCIES UK
Tel +44 2380 210 250
grimaldi.southampton@grimaldi.co.uk
TILBURY
GRIMALDI AGENCIES UK
Tel +44 1375 844 305
grimaldi.tilbury@grimaldi.co.uk
URUGUAY
MONTEVIDEO
KMA URUGUAY
Tel +598 2909 14 12
info@kma.com.uy